

РЕЦЕНЗИЯ

ОТ ПРОФ. Д.ИК.Н. КИРИЛ ПЕТРОВ АНГЕЛОВ

(НАУЧНИ СПЕЦИАЛНОСТИ: „ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ИЗВЪН СФЕРАТА НА МАТЕРИАЛНОТО ПРОИЗВОДСТВО”, „ИКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ” И “ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО”,)

НА ДИСЕРТАЦИОНЕН ТРУД НА ТЕМА „УПРАВЛЕНИЕ НА САМОДОСТАТЪЧНОТО РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТНО-КОМУНИКАЦИОННАТА СИСТЕМА НА УКРАЙНА”, РАЗРАБОТЕН ОТ ДОЦЕНТ Д-Р ТАТЯНА АНАТОЛИЕВНА ЧЕРНЯВСКАЯ, РАЗРАБОТЕН ВЪВ ВАРНЕНСКИ СВОБОДЕН УНИВЕРСИТЕТ „ЧЕРНОРИЗЕЦ ХРАБЪР”, КАТЕДРА „АДМИНИСТРАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ И ПОЛИТИЧЕСКИ НАУКИ”

ЗА ПРИСЪЖДАНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНА И НАУЧНА СТЕПЕН

„ДОКТОР НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ НАУКИ”

ПО НАУЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3.7. „АДМИНИСТРАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ”

НАУЧНА СПЕЦИАЛНОСТ „ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ИЗВЪН СФЕРАТА НА МАТЕРИАЛНОТО ПРОИЗВОДСТВО”

1. Информация за дисертанта

Авторът е представил за обсъждане дисертационния си труд в катедра „Администрация, управление и политически науки” на Варненски свободен университет „Черноризец Храбър”, съгласно чл.39 от ППЗРАСРБ.

Доцент к.ик.н. Татяна Анатолиевна Чернявская работи на длъжност „доцент” в катедрата по социално дело, социална педагогика и социология към Херсонския държавен университет (г. Херсон, Украйна). Дисертантът има научна степен «кандидат на икономическите науки», научно звание «доцент».

Дисертантът е зачислен в катедра „Администрация, управление и политически науки” на Варненски свободен университет „Черноризец Храбър”, където е разработвал дисертационния труд.

На заседания на катедра «Администрация, управление и политически науки» и на хабилитационен съвет на факултета «Международна икономика и администрация» при Варненски свободен университет «Черноризец Храбър»,

дисертационният труд е приет за представяне пред научно жури (заповед № 736 от 23.06.2017 г. на Ректора на ВСУ).

Дисертационният труд е разработен на руски език. Представен е автореферат на български език.

2. Кратка характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд, в обем от 466 страници, се състои от въведение, пет глави, заключение, списък на ползваната литература и приложения. Съдържанието на главите е разпределено на отделни параграфи, които завършват с конкретни изводи. Основният текст съдържа 37 таблици, 79 графики и 17 формули. Списъкът на използваните литературни източници съдържа 329 заглавия, от които: 164 на украински, 11 на български, 87 на руски и 67 на английски езици.

Предмет на изследването са теоретическите, методологическите и практическите аспекти на осигуряването на самодостатъчно ниво на развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна в системата на съвременните обществени отношения.

Обект на изследването се явява процесът на самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна.

Цел на изследването се явява обосновката на теоретико-методологическите, научно-методическите и приложните основи на управлението на процесите на самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система.

В тази връзка целта на разработената дисертация е да се изследват възможностите за самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна, на основата на данни от 2000 г. до 2014 г. и като резултат да се представят научно обосновани теоретико-методологически, научно-методически и приложни основи на управлението на процесите на самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна.

Отчитайки конкретното състояние на обекта на изследване и ключовото геостратегическо място на Украйна, така дефинираната проблематика е изключително актуална и значима за науката и стопанската практика.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Доц. Чернявская подходящо е подбрала изследователските инструменти (подходи и методи на научно изследване), необходими за изпълнение на основната цел и задачите на дисертационния труд и ги е приложила коректно и добросъвестно. Използваните в изследването методи са както общоприети научни методи за провеждане на изследвания (историзъм, диалектика, анализ, синтез, теория за системите, аналогия, индукция, дедукция), така и специални методи (синергия, стратегически анализ, комплексен и интегративен подход, структурно-функционален, информационен, технически, методи за икономико-математически анализ и моделиране, методи за сравнителна оценка, изграждане на класификации, оптимизация на пределните величини, корелация и регресия, комплексен подход към изучаването на проблемите на транспортно-комуникационната инфраструктура на Украйна). Специално място в изследването заемат икономико-математическият анализ и моделирането; методите за сравнителна оценка, конструирането на класификации, експертни оценки, оптимизиране на гранични величини, корелации и регресии.

Важни за получаване на резултатите на дисертационния труд са използваните украински, европейски и американски научни разработки и статистически данни по проблемите на практиката в ефективното развитие на транспортно-комуникационната система, основана на прогресивни технологии и при активното посредничество на държавата.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Цялостното ми запознаване с дисертацията и автореферата на кандидата са основание да се направи общият извод, че в представения за защита дисертационен труд се съдържат значителни научни и научно-приложни резултати, които се отнасят до принос в развитието на теорията и

методологията на управлението на транспортно-комуникационната инфраструктура. Постигнати са следните научни и научно-приложни приноси:

Научни приноси:

1. Извършено е развитие на теоретичната основа на управлението на транспортно-комуникационната инфраструктура на Украйна на основа на принципа на самоосигуряваща се система.

2. Предложена е структурно-функционална организация на транспортно-комуникационната система на Украйна основаваща се на взаимовръзката транспорт – инфраструктура – интерфейс. Обоснована е възможността за получаване на системно-технологична ресурсо-синергия при усъвършенстване на структурно-функционалната организация на транспортно-комуникационната система на Украйна.

3. Разработена е функционална класификация на транспортно-комуникационната система на Украйна на основата на четири признака, в която приоритетен признак е «стимулирането на развитието на социално-икономическата система».

4. Предложен е триизмерен концептуален модел за управлението на транспортно-комуникационната инфраструктура на Украйна на основа на принципа на самоосигуряваща се система.

Научно-приложни приноси:

1. Създаден е методически инструментариум за определяне на ефективното ниво на управлението на транспортно-комуникационната инфраструктура на Украйна на основа на принципа на самоосигуряваща се система.

2. Създаден е комплексен подход, необходим за разработването на програмни документи за стратегическото развитие на Украйна, за управление на транспортно-комуникационната инфраструктура на Украйна на основа на принципа на самоосигуряваща се система, включващ: стимулиране на самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система; осигуряване на резистентност в системата при нейното функциониране;

гарантиране на самоосигуряването на транспортно-комуникационната система в системата за обезпечаване на транспортна сигурност.

3. Предложен е обоснован иконометричен модел за прогнозиране на развитието на транспортно-комуникационната система на Украйна при прилагане на принципа на самоосигуряваща се система. На основа на прогнозни резултати е предложена и обоснована концептуална стратегия за развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна при прилагане на принципа на самоосигуряваща се система върху платформата от четири доминантни съставляващи – Стратегия «4Т».

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Доцент Чернявская е автор на множество монографии, учебници, методики, списания и изследвания, които са във връзка с дисертационния труд: 18 научни статии във водещите списания, част от тях рецензирани в базите на международното цитиране, 11 статии в други научни списания и 36 статии в други научни издания. Те в основната си част са или самостоятелни, или в съавторство с научния консултант на дисертационния труд. Авторката на дисертационния труд е участвала и в 7 бр. колективни монографии. Във всеки един от горесцитираните трудове се анализират различни аспекти от изследваната в дисертацията тема. Няма разлика между начина, подхода и анализа, който се прави в дисертацията и в представените научни статии. Те отразяват съществени части от дисертационния труд и напълно удовлетворяват изискванията за придобиване на научна степен „доктор на науките“. Това ми дава основание да приема, че дисертационният труд е самостоятелен творчески продукт, реализиран от доц. Чернявская.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът е разработен на български език и изцяло съответства в структурно и съдържателно отношение на рецензираната от мен дисертация (на руски език). Спазени са всички изисквания по неговото оформление и са включени всички необходими атрибути. На отделни места на автореферата се

срещат русизми, които затрудняват четенето, без да пречат за неговото разбиране.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Доцент к.ик.н. Татяна Анатолиевна Чернявская представя дисертация, в която ясно се вижда професионализмът и високата научна компетентност. Несъмнени са постигнатите научни и научно-приложни резултати. Това ми дава основание да отправя конкретни препоръки с цел надграждането на постигнатото досега.

1. С цел по-нататъшното разпространение на научните тези на доц. Чернявская е необходимо засилване на нейната публикационна активност в реферирани издания в световни бази, особено такива, излизащи на английски език.

2. Считаю, че тезите в дисертацията биха били много по-убедително защитени ако в допълнение на извършеното се отчете цикличността в развитието на всяка социално-икономическа система и респективно се използват данни, позволяващи да се построят вълните на Жугляр и вълните на Кондратиев и се направят съответните изводи.

3. Считаю, че оценката на самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна ще бъде по-ясно защитена, ако в допълнение се направи съпоставителен анализ на алтернативните коридори изток-запад (Европа – Азия) и се докажат с научен инструментариум икономическите преимущества на коридорите през Украйна.

В стилистично и техническо отношение оформянето на дисертационния труд и автореферата не е подминат от ограничен брой неточности, повторения и редакционни грешки, които не намаляват научната му стойност, но влошават външния вид на труда. В автореферата (на български) се срещат ограничен брой русизми, които обаче не пречат за неговото разбиране.


Посочените бележки и препоръки не намаляват достойнствата на изследването. Дисертацията е задълбочен и добре оформен научен труд.

8. Заключение

Предложеният дисертационен труд от Доцент к.ик.н. Татяна Чернявская на тема: „Управление на самодостатъчното развитие на транспортно-комуникационната система на Украйна” (на руски език) е в пълно съответствие с изискванията за придобиване на научната степен “Доктор на икономическите науки” на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Правилника за придобиване на научни степени във Варненския свободен университет „Черноризец Храбър”. В дисертацията открих оригинални, актуални и значими научни и научно-приложни постижения, които представляват значим принос за развитието на икономическата наука.

Налице са необходимите основания да декларирам своята положителна оценка и предлагам на уважаемото научно жури да присъди научната степен “ДОКТОР НА НАУКИТЕ” по научна специалност „Организация и управление извън сферата на материалното производство”, професионално направление 3.7. „Администрация и управление” на доцент к.ик.н. Татяна Анатолиевна Чернявская.

30 юни 2017 г.
София

Подпис: 
(проф. д.ик.н. Кирил Ангелов)